



Идентификатор узла техники	LIJ-126
Обозначение пробы	
Компания	
Заказчик	ООО "АГРОПРОМСНАБ"
Контактное лицо	
Наименование клиента	
Дополнительная информация	
Внутренний номер пробы	507967
Тип техники	Седелный тягач
Марка	DAF XF
Узел	ДВС
Производитель / модель / серийный №	DAF / DAF XF 95 430 /
Объём системы (бака)	32.0
Место отбора	картер двс
Производитель масла / Вязкость	TANECO / SAE 10W-40
Марка масла	Taneco Delux Special Diesel Synth 10W-40

Интерпретация актуальных лабораторных данных

Для более точной интерпретации состава пакета присадок, значения щелочного числа необходимо сравнение со свежим продуктом. Остальные показатели масла находятся в пределах нормы.

Данные образца				
Номер образца			507967	
Дата отбора			01.11.2022	
Пробег			439006 км	
Наработка			24341.0 км	
Долив масла				
Оценка масла			✓	
КИТ 3				
Индикаторы износа				
Железо	Fe	мг/кг	7	
Хром	Cr	мг/кг	0	
Олово	Sn	мг/кг	0	
Алюминий	Al	мг/кг	2	
Никель	Ni	мг/кг	0	
Медь	Cu	мг/кг	0	
Свинец	Pb	мг/кг	0	
Молибден	Mo	мг/кг	12	
Присадки				
Кальций	Ca	мг/кг	3404	
Магний	Mg	мг/кг	63	
Цинк	Zn	мг/кг	1255	
Фосфор	P	мг/кг	1041	
Барий	Ba	мг/кг	0	
Бор	B	мг/кг	48	
Загрязнение				
Кремний	Si	мг/кг	2	
Калий	K	мг/кг	0	
Натрий	Na	мг/кг	1	
Вода		%	0	
Гликоль		%	0	
Топливо		%	0.5	
Сажа		%	0.2	
Степень окисления		А/см	9	
Степень нитрования		А/см	7	
Состояние масла				
Вязкость при 100°C		мм²/с	12.56	
Вязкость при 40°C		мм²/с	78.75	
Индекс вязкости		-	158	
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)		мг КОН/г	8.01	

Общая оценка



Норма

**ISO
9001
QUALITY
ASSURANCE**





Идентификатор узла техники	LIJ-107
Обозначение пробы	
Компания	
Заказчик	ООО "АГРОПРОМСНАБ"
Контактное лицо	
Наименование клиента	
Дополнительная информация	
Внутренний номер пробы	
Тип техники	Грузовой автомобиль
Марка	Renault T440
Узел	ДВС
Производитель / модель / серийный №	Франция / DX113 /
Объём системы (бака)	34.0
Место отбора	щуп
Производитель масла / Вязкость	Татнефть / SAE 10W-40
Марка масла	Татнефть Pro Optima Truck 10W-40

Интерпретация актуальных лабораторных данных

Вязкость масла незначительно снижена. Остальные показатели масла находятся в пределах нормы. Для более точной интерпретации состава пакета присадок, значения щелочного числа необходимо сравнение со свежим продуктом. При дальнейшей эксплуатации обратить внимание на динамику изменения вязкости. Проведение повторного испытания после непродолжительной эксплуатации.

Данные образца				
Номер образца			503167	
Дата отбора			26.08.2022	
Пробег			478448 км	
Наработка			42382.0 км	
Долив масла				
Оценка масла			▲	
КИТ 3				
Индикаторы износа				
Железо	Fe	мг/кг	55	
Хром	Cr	мг/кг	0	
Олово	Sn	мг/кг	0	
Алюминий	Al	мг/кг	3	
Никель	Ni	мг/кг	0	
Медь	Cu	мг/кг	12	
Свинец	Pb	мг/кг	1	
Молибден	Mo	мг/кг	11	
Присадки				
Кальций	Ca	мг/кг	3972	
Магний	Mg	мг/кг	70	
Цинк	Zn	мг/кг	1419	
Фосфор	P	мг/кг	1203	
Барий	Ba	мг/кг	0	
Бор	B	мг/кг	37	
Загрязнение				
Кремний	Si	мг/кг	4	
Калий	K	мг/кг	0	
Натрий	Na	мг/кг	3	
Вода		%	0	
Гликоль		%	0	
Топливо		%	0.6	
Сажа		%	0.1	
Степень окисления		А/см	10	
Степень нитрования		А/см	7	
Состояние масла				
Вязкость при 100°C		мм ² /с	12.47	
Вязкость при 40°C		мм ² /с	79.12	
Индекс вязкости		-	156	
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)		мг КОН/г	4.85	

Общая оценка



Внимание

ISO
9001
QUALITY
ASSURANCE

РОС
ЭКСПЕРТИЗА
ГОСТ ИСО/МЭК
17025

